

## Bogotá D.C.

Subsecretario de Despacho  
**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**  
Comisión Primera del Plan de Desarrollo  
CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.  
[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)  
CL 36 No. 28 A – 41

CONCEJO DE BOGOTÁ 28-02-2025 07:53:44

2025ER5303 O 1 Fol:3 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE/ADRIANA SOTO CARREÑO  
DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT  
ASUNTO: RTA. PROPOSICIÓN 294 DE 2025  
OBS: N° 2025EE45135

**Asunto:** Respuesta Proposición 294 de 2025  
Radicación SDA 2025ER40668 del 21/02/2025  
Concejal Citante: José del Carmen Cuesta Novoa

Respetado Subsecretario.

En el marco de las atribuciones conferidas a esta Autoridad Ambiental, nos permitimos manifestar respetuosamente que, de acuerdo con lo establecido en el Acuerdo 257 de 2006, así como en la Ley 1755 de 2015, hemos dado traslado de la proposición del asunto a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá-EAAB-, para que esa entidad responda, en el marco de las competencias que le fueron atribuidas, esta proposición.

Lo anterior debido a que, en esta proposición, se presentan una serie de interrogantes relacionados con la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales -PTAR Canoas, cuya construcción y funcionamiento es de responsabilidad de la EAAB, según lo estipulado en el convenio 171 de 2007 suscrito entre la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá y la Secretaría Distrital de Ambiente, para dar cumplimiento al fallo proferido por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca en sentencia de primera instancia del 25 de agosto de 2004 dentro del proceso 25000-23-27-000-2001-0479-01 (Sentencia río Bogotá). El objeto de este convenio es (...) *aunar esfuerzos para contribuir al logro del saneamiento ambiental del río Bogotá en el marco del que se ha denominado “Megaproyecto Río Bogotá”.*

En la cláusula tercera<sup>1</sup> del referido Convenio 171 se definieron los proyectos que se ejecutarían, así como los recursos de financiación. Para el proyecto construcción de la PTAR Canoas, se establecieron las siguientes responsabilidades:

1. **Con cargo al FIAB de la CAR:** i) Concurrencia financiera desde el 2023 hasta el 2049, para la construcción del proyecto, ii) Concurrir financieramente al pago del diseño de ingeniería de detalle de la PTAR Canoas, iii) concurrir financieramente con la EAAB para la construcción de la Estación Elevadora de Aguas Residuales de Canoas.

<sup>1</sup> La cláusula tercera ha sido modificada en tres ocasiones, en julio de 2014, el 2 de octubre de 2017 y el 18 de abril de 2019.

2. **Con recursos del Distrito Capital y/o EAAB:** i) la construcción de la estación elevadora Canoas y obras complementarias, ii) la concurrencia financiera del Distrito Capital y de la EAAB desde 2018 hasta 2050, para llevar a cabo las inversiones necesarias para la construcción de la PTAR Canoas, iii) asumir el estudio el impacto ambiental de la PTAR Canoas que la EAAB laboró directamente a través de terceros. iv) la EAAB deberá adelantar directamente o a través de terceros el proyecto de *“Diseño de Ingeniería de detalle de la Estación Elevadora de Aguas Residuales de Canoas”* con la concurrencia financiera de la CAR con cargo al FIAB.

Las obligaciones de las partes suscribientes del convenio contenidas en la cláusula quinta del convenio fueron las siguientes:


**Para la CAR:** 1. Destinar recursos del FIAB para cumplir con los proyectos del convenio, 2. Contratar las consultorías necesarias para el cumplimiento del objeto del convenio, 3. Adelantar bajo su responsabilidad el proyecto de adecuación hidráulica del río Bogotá a partir de los estudios que entregue la EAAB, 4. Adelantar proyectos de común acuerdo con la EAAB para la recuperación del río Bogotá, 5. Supervisar las inversiones efectuadas con recursos del convenio, 6. Gestionar la autorización de vigencias futuras y 7. Las demás que surjan con ocasión del objeto del convenio.

**Para la SDA:** 1. Ceder a favor de la EAAB la licencia ambiental para la ejecución del Proyecto de Descontaminación del Río Bogotá (siendo la ANLA la autoridad ambiental encargada de evaluar los efectos ambientales del proyecto y realizar el seguimiento a la licencia ambiental) y 2. Destinar los recursos provenientes de la tasa retributiva para los proyectos del convenio.

**Para la EAAB:** 1. Continuar con la operación y mantenimiento de la PTAR El Salitre, 2. Aceptar la cesión de la licencia ambiental, 3. Asumir directamente el tratamiento de las aguas residuales en la PTAR El Salitre, 4. *Adelantar la construcción y operación de la PTAR Canoas, una vez se cuente con el cierre financiero correspondiente, conforme a los recursos que para tal efecto asigne la Nación*, 5. Ejecutar con sus recursos los proyectos de la cláusula segunda, 6. Adelantar los proyectos que se establezca entre el Distrito Capital y la CAR, 7. Supervisar las inversiones realizadas y 8. Las demás que surjan del convenio.

Agradezco su atención.

Atentamente,



**ADRIANA SOTO CARREÑO**  
**SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE**

Elaboró:

*Proyectó:*  
ANDREA CRISTINA BUCHELY MORENO

*Fecha de ejecución:* 21-02-2025

*Revisó:*  
JORGE LUIS GOMEZ CURE

*Fecha de ejecución:* 24-02-2025

*Aprobó:*  
JORGE LUIS GOMEZ CURE  
CLAUDIA PATRICIA GALVIS

*Fecha de ejecución:* 24-02-2025

*Proyectó:*  
MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA

*Fecha de ejecución:* 25-02-2025

*Revisó*  
YESENIA VASQUEZ AGUILERA  
YESENIA VASQUEZ AGUILERA

*Fecha de ejecución:* 25-02-2025  
*Fecha de ejecución:* 27-02-2025

*Firmó:*